



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Број: 004369407 2025 14810 002 000 000 001  
Датум: 4.11.2025. године  
Немањина 22 – 26, Београд

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење), члана 19. став 30. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23), члана 17. став 1. Закона о техничким захтевима за производе и оцењивању усаглашености („Службени гласник РС”, број 49/21), члана 7. став 2. Уредбе о начину именовања и овлашћивања тела за оцену усаглашености („Службени гласник РС”, број 18/22), решавајући по захтеву Привредног друштва за техничка испитивања, анализе и пружање услуга ТОК-КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД, Сентандрејски пут 106 б локал Л15, из Новог Сада за именовање тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема, на предлог Комисије за утврђивање испуњености услова за именовање тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према националним прописима (у даљем тексту: Комисија), Милан Петровић, в.д. помоћника министра, на основу Решења о овлашћењу број 003382938 2025 14810 010006 000001 од 4.8.2025. године, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. **УСВАЈА СЕ** се захтев Привредног друштва за техничка испитивања, анализе и пружање услуга ТОК-КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД Сентандрејски пут 106 б локал Л15, 21000 Нови Сад за проширење именовање тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију према одредбама Правилника о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема („Службени гласник РС”, број 33/22) за железничке структурне подсистеме: енергија, железничка возила (возна средства: путничка кола, електро локомотиве и електромоторни возови, дизел локомотиве и дизелмоторни возови и вучна возила посебне намене) и контрола, управљање и сигнализација – део на возилима.
2. Ово решење је коначно у управном поступку.

## Образложење

Привредно друштво ТОК-КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД (у даљем тексту: ТОК-КОНТРОЛ) је дана 11.9.2025. године Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, поднело захтев за проширење именовања тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према националним прописима за железничке структурне подсистеме:

- енергија,
- контрола, управљање и сигнализација – део на возилима и
- железничка возила: путничка кола, електро локомотиве и електромоторни возови, дизел локомотиве и дизелмоторни возови и вучна возила посебне намене.

Уз захтев, подносилац је доставио следећу документацију:

- Извод из АПР;
- Полису осигурања;
- Потврду о уплаћеној такси;
- Образац захтева за именовање тела;
- Правилник о систематизацији;
- Списак особља и документацију за особље (уговори, изјаве, одлуке / решења, дипломе, сертификати, радно искуство);
  - Пословник квалитета контролног тела од 1.05.2025. године;
  - Упутства/процедуре за обављање послова оцењивања усаглашености за подсистеме за које је поднет захтев;
  - Скенирано решење о именовању број: 119-01-00124/2020-04 од 16.3.2021. године.

Такође, подносилац је доставио следећу документацију за железничка возила:

- Пословник квалитета контролног тела, Издање 1;
- Процедуре (6.1 Особље, 6.3 Подуговарање, 7.1.5 Преиспитивање захтева, 7.6 Решавање приговора, 8.3 Управљање документима, 8.4 Управљање записима, 8.5 Преиспитивање, 8.6 Интерне провере, 8.7 Корективне мере);
- Упутство за контролисање структурног подсистема возна средства (УП-03)
- Упутство за контролисање структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација (пружни део / део на возилима) (УП-04);
- Упутство за контролисање структурног подсистема енергија (УП-05).

Поступајући по захтеву привредног друштва ТОК-КОНТРОЛ за именовање тела за оцењивање усаглашености елемената структурних подсистема, Комисија је упутила дана 21.10.2025. године подносиоцу захтева допис у вези са достављањем допуне захтева. Наведено је да је потребно да се достави следећа допуна документације:

- 1) Документ Политика квалитета;
- 2) Документ Анализа ризика по непристрасност особља ТОК-КОНТРОЛА (ОБ-4.1.3.2);
- 3) Доставити документацију са детаљнијим подацима о техничким капацитетима, опреми и локацијама на којима ће се обављати испитивања свих подсистема наведених у захтеву. Пошто се у захтеву наводи да друштво ТОК-КОНТРОЛ не користи опрему, неопходно је прописати како ће се вршити сва неопходна тестирања и испитивања које друштво као именовано тело мора извршити по захтеву странака. С тим у вези, потребно је интерном процедуром детаљније описати на који начин ће се вршити тестирање и испитивање, начин ангажовања екстерних акредитованих лабораторија за испитивање и тестирање по потреби, као и начин одређивања локације испитивања и тестирања;
- 4) Потребно је извршити допуну процедуре УП-05, део референтна документа, прописима који се тичу структурног подсистема енергија, а који су важећи републички прописи, а прописе који су део интерног железничког службеног гласника типа „Службени гласник ЖС” заменити важећим одговарајућим републичким прописима

(„Службени гласник РС”), који се могу наћи на сајту Дирекције за железнице, за правилнике које доноси Дирекција, односно на сајту ресорног Министарства, за правилнике које доноси ресорно Министарство;

5) Потребно је у све процедуре као референтан документ уврстити и Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 30 од 25. априла 2019. године);

6) Потребно је доставити све обрасце из тачке 6 процедура УП-03, УП-04 и УП-05 које није могуће прегледати, а прикачени су у процедуре као word фајлови;

7) За запосленог, Петрита Костари, потребно је доставити одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација;

8) За запосленог, Војина Јеличића, потребно је доставити одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема енергија или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема енергија;

9) За запосленог, Мирослава Велемира, потребно је доставити одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености подсистема железничка возила или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености подсистема железничка возила.

Дана 22.10.2025. године, ТОК-КОНТРОЛ је доставио допуну документације и том приликом достављена су следећа акта:

1) Документ Политика квалитета;

2) Документ Анализа ризика по непристрасност особља ТОК-КОНТРОЛА (ОБ-4.1.3.2);

3) Документација са детаљнијим подацима о техничким капацитетима, опреми и локацијама на којима ће се обављати испитивања свих подсистема наведених у захтеву. Такође је интерном процедуром детаљније описано на који начин ће се вршити тестирање и испитивање, начин ангажовања екстерних акредитованих лабораторија за испитивање и тестирање по потреби, као и начин одређивања локације испитивања и тестирања;

4) Допуна процедуре УП-05, део референтни документи, прописима који се тичу структурног подсистема енергија, а који су важећи републички прописи, а прописи који су део интерног железничког службеног гласника замењени су важећим одговарајућим републичким прописима;

5) У све процедуре као референтан документ увршћен је и Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 30 од 25. априла 2019. године);

6) Обрасци из тачке 6 процедура УП-03, УП-04 и УП-05;

7) За запосленог, Петрита Костари, одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема контрола, управљање и сигнализација;

8) За запосленог, Војина Јеличића, одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема енергија или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености структурног подсистема енергија;

9) За запосленог, Мирослава Велемира, одговарајуће референце, потврђене од стране послодавца, о раду на пословима оцењивања усаглашености подсистема железничка возила или пословима које могу доказати оспособљеност запосленог за рад на пословима оцењивања усаглашености подсистема железничка возила.

Дана 24.10.2025. године са почетком у 12 часова, у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржан је састанак Комисије, која је том приликом констатовала да је подносилац захтева испунио услове предвиђене чланом 37. став 3. тачка 1) и чланом 39. Закона о интероперабилности железничког система (с обзиром на одредбе члана 46. став 1. којима је предвиђено да се одредбе чл. 37-41. сходно примењују на именовано тело) који предвиђа да тело за оцењивање усаглашености у сваком тренутку, за сваки посебни поступак оцењивања усаглашености и сваку врсти или категорију производа за које је пријављено мора да има на располагању потребно особље са техничким знањем и довољним и одговарајућим искуством за обављање послова оцењивања усаглашености као и да особље одговорно за оцењивање усаглашености мора да поседује одговарајуће вештине. Достављена документација од стране подносиоца захтева пружа доказ о испуњености одредаба горе наведених чланова.

С обзиром на претходно наведено, Комисија је сачинила Извештај којим је утврдила да су испуњени сви услови за доношење предметног решења, предложила министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доношење решења као у диспозитиву.

Имајући у виду да је Комисија констатовала у свом Извештају да су испуњени услови предвиђени чланом 37. став 3. тачка 1) и чланом 39. Закона о интероперабилности железничког система, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно и против њега се не може изјавити жалба, већ се може тужбом покренути управни спор Управном суду у Београду у року од 30 дана од дана достављања решења. У складу са Законом о судским таксама („Службени гласник РС”, бр. 28/94, 53/95, 16/97, 34/01 – др. закон, 9/02, 29/04, 61/05, 116/08 – др. закон, 31/09, 101/11, 93/12, 93/14, 106/15 и 95/18) утврђена је такса за тужбу против управног акта којом се покреће управни спор у износу од 390 динара (тарифни број 28).

Доставити:

1. ТОК-КОНТРОЛ ДОО НОВИ САД
2. Архива

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милан Петровић

